

# Raceparts Historic 750 Formula Series

## LAP TIMES - Qualifying 3

<b>7</b>	<b>Graham WILSON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:20.91	2:09.81	2:07.79	2:08.54	2:11.73	2:06.26	2:09.00			
<b>8</b>	<b>Martin DEPPER</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:12.57	2:02.86	2:00.14	2:01.76	2:08.58	2:09.30	2:05.06			
<b>11</b>	<b>James MILES</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:29.40	2:24.12	2:24.41	2:24.48	2:22.96	2:21.50				
<b>13</b>	<b>Gregan THRUSTON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:28.59	2:15.43	2:17.80	2:30.13	2:13.83	2:10.77				
<b>17</b>	<b>Linda PRICE</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:55.81	2:39.03	2:36.91	2:33.67	2:33.80	2:35.00				
<b>18</b>	<b>Timothy ROEBUCK</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:19.85	2:15.25	2:17.52	2:15.90	2:14.99	2:16.51	2:16.16			
<b>19</b>	<b>John INGRAM</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:55.60	2:43.83	2:49.46	2:40.28	2:31.07					
<b>21</b>	<b>AI FRAYLING-CORK</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:29.11	2:23.91	2:14.31	2:12.01	2:13.48	2:09.74	2:10.48			
<b>22</b>	<b>Charlie PLAIN-JONES</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:39.10	2:49.97	2:48.26	2:48.19	2:41.28					
<b>23</b>	<b>Lyndon THRUSTON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:12.22	2:04.63	2:16.34	2:02.33						
<b>26</b>	<b>Mike WHITBY</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:18.70	2:11.30	2:05.55	2:09.44	2:07.29	2:06.28				
<b>27</b>	<b>Richard PRIOR</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:18.43	2:03.58	2:02.57	1:56.82	1:56.74	1:57.09	2:00.83			
<b>42</b>	<b>Tim SAGE</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:12.41	2:06.70	2:10.97	2:09.18	2:04.91	2:10.76				

<b>49</b>	<b>John VILLAGE</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:04.20	2:00.81	2:04.66	1:59.22	2:14.94	2:01.75	2:04.63			
<b>60</b>	<b>Clive NEALE</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:55.64	2:34.49	2:28.18	2:22.32	2:22.32	2:19.44				
<b>67</b>	<b>Paul MASON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:20.35	2:34.36	2:11.10	2:15.62	2:07.87	2:10.95				
<b>72</b>	<b>Trefor SLATTER</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:21.78	2:13.74	2:11.65							
<b>78</b>	<b>Kevin WELSH</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:09.24	2:04.40	2:02.60	2:00.48	2:10.75	2:03.57	2:01.22			
<b>88</b>	<b>Gerry FINCHAM</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:23.46	2:12.93	2:12.26	2:36.64	2:15.75	2:12.00				
<b>200</b>	<b>Christian PEDERSEN</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:16.10	1:57.75	2:04.69	2:04.49	1:59.52	2:03.18				