

# PD Extinguishers Toyota MR2 Championship

## LAP TIMES - Qualifying 9

<b>2</b>	<b>Darren ALDWORTH</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:42.90	12:41.02	1:47.79	1:36.00	1:35.42	1:36.32				
<b>3</b>	<b>Martin COLLINS</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	2:03.49	12:25.59	1:46.34	1:46.70	1:44.43	1:45.18				
<b>4</b>	<b>Peter HIGTON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:40.56	1:38.02	11:55.06	1:39.27	1:36.91	1:36.51	1:35.33			
<b>9</b>	<b>Timothy HERON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:47.49	13:10.23	1:35.78	1:37.42	1:34.73	1:42.22				
<b>11</b>	<b>Adam LOCKWOOD</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:38.15	1:32.39	11:57.79	1:33.14	1:32.06	1:31.85	1:31.98	1:31.16		
<b>14</b>	<b>Gareth BAXTER</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:41.62	12:23.55	1:37.65	1:36.20	1:34.02	1:33.50	1:33.64			
<b>17</b>	<b>Maxine NICHOLLS</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:47.70	13:52.12	1:51.12	1:41.55	1:39.93					
<b>21</b>	<b>Daniel SILVESTER</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:35.14	2:04.73	11:59.17	1:31.43	1:46.88	1:31.27	1:30.95			
<b>27</b>	<b>Shaun TRAYNOR</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:37.93	1:31.31	11:58.76	1:30.72	1:31.47	1:29.61	1:30.67	1:30.16		
<b>30</b>	<b>Andy WILLIAMS</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:50.30	12:24.48	1:41.40	1:40.33	1:40.83	1:40.47				
<b>31</b>	<b>Ben ROWE</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:39.19	1:34.77	11:52.04	1:32.05	1:31.80	1:31.23	1:31.27	1:30.31		
<b>37</b>	<b>Christopher ALLISON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:42.15	1:38.94	11:40.69	1:38.30	1:37.82	1:37.05	1:36.36			
<b>41</b>	<b>Alastair TOPLEY</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:35.49	1:33.16	11:27.15	1:32.22	1:32.02	1:31.73	1:30.96	1:29.89		

<b>65</b>	<b>Vere OLDRIDGE</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:39.37	13:12.67	1:38.19	1:36.89	1:35.43	1:35.59				
<b>82</b>	<b>Andrew RUTHVEN</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:47.14	13:04.39	1:38.39	1:37.09	1:35.90	1:35.15				
<b>83</b>	<b>Jason CROSSLEY</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:52.69	12:20.83	1:43.81	1:45.01	1:42.46	1:41.44				
<b>84</b>	<b>Neil STRATTON</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:35.78	1:32.77	11:53.41	1:32.51	1:32.18	1:31.70	1:31.81	1:31.31		
<b>96</b>	<b>Oliver ALDWORTH</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:45.93	12:24.80	1:36.69	1:36.94	1:36.91	1:35.42				
<b>98</b>	<b>James WINSTANLEY</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:45.74	12:19.37	1:36.98	1:36.70	1:37.82	1:37.16				
<b>99</b>	<b>Billy BOGGIS</b>									
<b>Lap</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
1	1:38.32	1:34.76	11:51.73	1:33.83	1:32.14	1:32.91	1:32.18			